

Prisliste pr. 15.10.2025



VAREBILER

Vekt i kg	SONE 1	SONE 2	Sone 3/Rutebil Oslo	Sone 4
	Nærområde Inntil 24 km		Eidsvoll – Drammen Ski, Kongsvinger, Mjøsa	
0 – 49	473	630	777	943
50 – 499	603	777	943	1078
500 -999	777	943	1078	1212

TIMER VAREBIL	Kr. 608 pr time
EXPRESS	Hentes innen 1 time, leveres direkte Kr. 31,- pr km.
BOMPENGER	Tillegg for faktiske utgifter til bom og ferge
TILLEGG	Hverdager etter kl.17.00 og lørdag + 25%, søndag + 50%, bevegelige helligdager, 1. og 17.mai + 100%
TILHENDER	10% tilhengertillegg. Minimum 1t VB + 10%
VENTETID	Etter 15 min. kr. 152,- pr. påbegynt 15 min.
EKSTRA LEVERING	Kr 291,- pr ekstra levering. Det beregnes full pris på dyreste levering
PRODUKTINDEKS: 1 pall = 1m3= minimum 201kg	

DISTRIBUSJONSBILER/SKAPBILER

Skapbil løft, sideåpning Euro 6	8 pll	>900 kg	643 kr pr time *	605 kr pr time + 5,70 kr pr km ** (34)
	18 pll	>8000 kg	857 kr pr time *	693 kr pr time + 12 kr pr km ** (39)
0 – utslipp GASS	18 pll	>8000 kg	987 kr pr time	693 kr pr time + 13 kr pr km ** (39)
0 – utslipp ELEKTRISK	18 pll	>7500 kg	1251 kr per time	693 kr pr time + 15 kr pr km ** (39)
Semitrailer	33 pll	>30000 kg	1090 kr pr time	910kr pr time + 13 kr pr km ** (42)

THERMOBILER/KJØLEBILER

Inntil 2 tonn	10 pll	>2300 kg	762 kr pr time *	673 kr pr time + 7,4 kr pr km **
Inntil 8 tonn	18 pll	>8000 kg	919 kr pr time *	783 kr pr time + 12 kr pr km **

KRANBILER: TIMEPRIS/Kranlast i tonn/meter

Kranbil	>32 t/m m/jibb	1292 kr pr time*	1065 kr pr time + 12,6 kr pr km **(42)
	>50 t/m m/jibb	1671 kr pr time*	1444 kr pr time + 12,6 kr pr km **(42)

Flakbil, bergingsbil	>5800kg	1005 kr pr time *	(42)
	>9000kg	1141 kr pr time *	
	9000kg<	1293 kr pr time *	
0 – utslipp ELEKTRISK	Krok - flak	1850 kr pr time	
Maskinsemi		1440 kr pr time *	(44)
* Minimum 2 timer			
** Beregnes på timer og km etter 100 km			

Alle priser eks. MVA

Prisliste pr. 15.10.2025



GENERELLE BETINGELSER



BEREGNINGSMÅTER

De alminnelige beregningsmåter er:

1. Timepriser

Tiden regnes fra det tidspunkt biler kjører ut fra sentralen til den kommer tilbake til sentralen Jessheim, dersom ikke annet er avklart. Minimumsbelastning er to timer.

2. Time- og kilometerpriser

Beregningsmåten er kombinert tids- og distanseberegning. Tidsforbruket regnes som ved timekjøring. Vederlag etter kilometerpris regnes for det antall kilometer som bilen kjører uansett om den har last eller ikke.

Ved beregning etter time- og kilometerpris skal tiden og antall løpende kilometer oppgis.

Beregningsgrunnlaget

Med lasteevne menes den nyttelast som en bil eller tilhenger er oppført med i vognkortet.

Ved beregning etter tid skal deler av en time avrundes til nærmeste hele eller halve time.

ADR-gods

Ved Transport av generelt ADR-gods beregnes et tillegg på 10% pågjeldende timepris.

HVO

(Syntetisk fremstilt BIO-drivstoff.)

Tillegg for HVO 100. Pris på forespørsel.

Langturer/Semitrailer

Be om pristilbud.

Hjelpemann

Hjelpemann på vanlige virkedager: Kr 506 pr time.

Tillegg

Det legges til dieselt tillegg, beregnet etter SSBs indeks, indeks 100 kv1/22

Vi forbeholder oss retten til å kunne fakturere tillegg dersom det oppstår vesentlige endringer i våre innkjøpspriser.

Dersom transportøren må betale bom- bru- eller fergeavgift i forbindelse med aktuelt oppdrag, kommer dette som tillegg til prisene. Ved forsinkelser hos Skyttelpass vil utlegg som ankommer etter fakturering bli fakturert etterskuddsvis.

Betalingsbetingelser

Administrasjonsomkostninger er kr 49 pr. faktura. Betalingsbetingelsene er netto pr. 14 dager. Etter forfall beregnes forsinkelsesrenter i henhold til Forskrift om renter ved forsinket betaling.



Bærekraftig

Skedsmo Bud & Vare er Miljøfyrtårn.

En transporttjeneste som leveres av en loyelig, seriøs og ærlig transportør bidrar til en sunnere lastebilnæring. Det er bra både for transportørene, for transportkjøperne og for hele samfunnet.

Ansvarlig

De ansatte skal trives og føle seg trygge og være sikre på at de går på jobb i et sosialt bærekraftig foretak. Og kundene, transportkjøperne, kan føle seg trygge ved sine transportkjøp

Trafikksikkerhet

Miljø og utslipp

Kjøretøy på biodiesel, Biogass og elektrisk, minimum euro6

KJENNER DU TIL

TRANSPORTKJØPERS ANSVAR?

Det finnes en rekke lovplagte krav som bestillere av transporttjenester må kjenne og forholde seg til. Overordnet ligger Straffelovens § 15 om medvirkning:

«Et straffebud rammer også den som medvirker til overtredelsen, når ikke annet er bestemt».

Hvis dette ikke ivaretas kan transportkjøperen bli erklært medskyldig i eventuelle lovbrudd og stå strafferettslig ansvarlig hvis det avdekkes forhold som er i strid med bestemmelsene.